

## ○研究の概要

富岡市の富岡製糸場が2014年に世界遺産に登録されるなど、近年群馬の歴史的遺産に世界からの注目が集まっている。群馬県や地方団体はそういった状況を受け、「世界の富岡製糸」としての活動を始めている。しかし、富岡製糸場と同等な価値を持つにも関わらず知名度が低い歴史的遺産が、群馬県内に多く存在している。そのような遺産についてインターネット上で調査を行ったところ、「鬼ヶ沢橋梁」と呼ばれる鉄橋の存在を知った。鬼ヶ沢橋梁は、現上信電鉄の前身である上野鉄道が所有していた2主桁プレートガーダー橋である。石炭や絹、生糸などを運搬し、富岡製糸場をはじめとした富岡・下仁田での養蚕業ともかかわりの深い鉄橋だ。また、施工開始年度が初期の国産鉄橋が建造され始めた明治30年(1897年)となっており、絹遺産だけでなく建築物としても大変価値の高いものとされる。しかし、知名度が非常に低く現地のパンフレットにもあまり掲載されることがない。私はこの状況を問題だと感じたので、今回の研究の目標を「現在の鬼ヶ沢鉄橋の広報面での課題とその解決法の提案」とし活動を進めることとした。

### 1 研究の目的

上でも述べたように「現在の鬼ヶ沢鉄橋の広報面での課題とその解決法の提案」が主たる目的である。また、この研究を通じて群馬県が抱える観光業の問題を発見することも1つの目的としている。

### 2 研究の方法

インターネットで鬼ヶ沢鉄橋について調べた上で、群馬巡検で現地調査を行う。JA甘楽富岡様や、上信電鉄株式会社様に問い合わせを行い詳細な情報を得る。それらの情報から、Wikipediaに鬼ヶ沢鉄橋のページを作成し、多くの人に鬼ヶ沢鉄橋の存在と価値を知ってもらえるようにする。また、現在の鬼ヶ沢橋梁の広報面での問題を見つけ、解決案を提案する。

### 3 研究の成果と課題

大まかな鬼ヶ沢橋梁の問題の解決法として、

- I、県及び市町村でのホームページでの、観光地としてのより詳細な情報公開
  - II、鬼ヶ沢橋梁への道を示す、新たな看板やプレートの設置・および改修
  - III、鬼ヶ沢橋梁へ向かう道のコンクリート舗装、また新しい階段の建設
  - IV、昔ながらの外観を損なわない保存工事及び塗装の実施
  - V、観光者の安全を確保するための柵や看板の設置
  - VI、鬼ヶ沢橋梁に関係する団体・企業への連絡手段の改善
- を私は提案する。

また、同時にWikipedia上に、多くの人が鬼ヶ沢鉄橋について知ることができるよう「鬼ヶ沢橋梁」に関するページを作成した。

今回の研究の課題としては、Wikipedia上に写真が掲載できなかったことや、ページ作成に不備があったことがあげられる。

### 4 文献

#### 書籍

- ・上信電鉄(1995年)「上信電鉄百年史」 閲覧日:9月26日

#### Webページ

- ・「土木学会関東支部 悠悠・土木 / 土木遺産 / 旧上野鉄道鬼ヶ沢橋梁」  
([https://www.jsce.or.jp/branch/kanto/04\\_isan/h27/h27\\_6.html](https://www.jsce.or.jp/branch/kanto/04_isan/h27/h27_6.html))

- ・「上野鉄道鬼ヶ沢橋梁（下仁田町白山） - JA 甘楽富岡」  
 〈<http://www.jakantomi.or.jp/tourism/%E4%B8%8A%E9%87%8E%E9%89%84%E9%81%93%E9%AC%BC%E3%83%B6%E6%B2%A2%E6%A9%8B%E6%A2%81%EF%BC%88%E4%B8%8B%E4%BB%81%E7%94%B0%E7%94%BA%E7%99%BD%E5%B1%B1%EF%BC%89/>〉
- ・「廃線レポート 上信電鉄旧線（上野鉄道） 鬼ヶ沢編 - 山さ行がねが」  
 〈<http://yamaiga.com/rail/kouzuke/main4.html>〉
- ・旧上野鉄道関連施設 鬼ヶ沢橋梁 - 群馬県  
 〈<http://worldheritage.pref.gunma.jp/kinuisan/db-dtl.php?data=34>〉
- ・「下仁田町ホームページ：町の文化財（上野鉄道鬼ヶ沢橋梁など）」  
 〈[https://www.google.co.jp/search?q=%E9%AC%BC%E3%81%8C%E6%B2%A2%E9%89%84%E6%A9%8B&rlz=1C1CHBD\\_jaJP727JP727&oq=%E9%AC%BC%E3%81%8C%E6%B2%A2%E9%89%84%E6%A9%8B&aqs=chrome..69i57.5260j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8](https://www.google.co.jp/search?q=%E9%AC%BC%E3%81%8C%E6%B2%A2%E9%89%84%E6%A9%8B&rlz=1C1CHBD_jaJP727JP727&oq=%E9%AC%BC%E3%81%8C%E6%B2%A2%E9%89%84%E6%A9%8B&aqs=chrome..69i57.5260j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8)〉
- ・「桁橋 - Wikipedia」  
 〈<https://ja.wikipedia.org/wiki/%E6%A1%81%E6%A9%8B>〉
- ・「上信電鉄ホームページ」  
 〈<http://www.joshin-dentetsu.co.jp/>〉
- ・「平成29年度 富岡市地域防災計画 資料編」  
 〈<http://www.city.tomioka.lg.jp/www/contents/1412140324369/files/29tiikibousaikeikakusiryohenn.pdf>〉
- ・「鬼ヶ沢橋梁 - Wikipedia」  
 〈<https://ja.wikipedia.org/wiki/%E9%AC%BC%E3%83%B6%E6%B2%A2%E6%A9%8B%E6%A2%81>〉